



Slopen op top niveau

Eerst slopen en dan weer opbouwen. Het lijkt omslachtig maar is soms noodzakelijk. Zo gebeurde het ook met een KPN zendmast in Amsterdam. De firma Boverhoff BV uit Heerde werd ingehuurd om deze zeer specialistische opdracht uit te voeren.



De opdracht

De zendmast die aan de Amsterdamse Zuidas staat kwam in de verdrukking door de hoogte van de nabijgelegen gebouwen. Door uitbreiding en vernieuwing kregen deze soms hoogtes van meer dan 100 meter, waarmee de zendcapaciteit van de mast afnam. De gemeente Amsterdam besloot om de mast te verhogen

Vorbereiding en aanpak

De voorbereiding en berekeningen vergden enkele maanden. De zwaar bewapende betonconstructie moest in exact gelijkwegende delen gesegmenteerd worden. Rondom de betonnen binnenkernen hangen schotelbordessen die een breedte hebben van 4 meter en een dikte variërend van 50 cm aan de binnenzijde

Vanwege de hoogte en het gevaar van wegspringende deeltjes en puin kon men niet traditioneel hakken of knippen. Nadat de bordessen in gelijkwegende delen was verdeeld begon Boverhoff met het inzagen. De zware bordesdelen bleven constructief, door de zware bewapening, rondom de kern van de toren hangen. Er werden gaten geboord voor de bevestigingen van de hijskranen. Dit inzagen en boren nam al 2 weken tijd in beslag. Het koelen van het diamantgereedschap op zulke grote hoogte is niet eenvoudig. Door de materieedienst van Boverhoff is een pomp vervaardigd die het water omhoog pompte. Het afvoerwater werd na gebruik opgevangen gefilterd en opnieuw gebruikt, milieubewust dus. Men moest het water wel opvangen, weg laten lopen was geen optie in verband met de gevoelige computer en zendapparatuur in de kern.

Het zware werk

Toen al het voorwerk gedaan was, boren en zagen, kon men beginnen met het werkelijke verwijderen. Een 500 tons Demag AC 500 met een 51,2 en 90 meter beweegbare jib werd hiervoor ingezet. Totaal woog de kraan 850 ton. Er werd non-stop in ploegen gewerkt vanaf vrijdagmiddag tot maandagmorgen. Nadat de machine was opgebouwd en het eerste segment op spanning was gezet kon men beginnen met het loszagen van het segment van de toren. Daarna werden de ca. 30 gelijkwegende delen afgehesen binnen 60 uren. Eenmaal beneden werden de delen vergruisd en geknipt en gescheiden, beton van staal. Dit alles werd afgevoerd naar de recyclinginstallatie van Boverhoff. Het onderste betonbordes was afgeschermd met een glazen wand ter bescherming van gevoelige apparatuur. Deze is door Boverhoff ook vakkundig gesloopt met behulp van een veiligheidsdoek. Dit was

24



van 106 naar 146 meter. De bestaande toren moest hiervoor eerst worden ontmanteld en teruggesloopt tot 80 meter

tot 20 cm aan de buitenzijde. Deze kernen moesten worden gesloopt zodat de betonnen kern kon worden opgehoogd.



absoluut noodzakelijk om te voorkomen dat de glazen plaat op de A10 zou terechtkomen. De binnenkant van de ramen werden voorzien van veiligheidsfolie.

Specifiek en nauwkeurig

Resultaat

Terugkijkend op de klus kan men wel zeggen dat deze opdracht zeer specifiek en nauwkeurig was. Dat vroeg om ervaring en gedegen kennis van het materiaal en werkwijze. Een goede voorbereiding, berekening en precisiewerk in combinatie met inzicht en goed materieel maakten dat de klus tot volle tevredenheid van de opdrachtgever en Boverhoff zelf is geklaard. ←



Het ruim 25 jaar bestaande bedrijf Boverhoff is actief in sloopwerken, asbestsaneren, mobiel puinbreken, betonboren en zagen en grond-, straat- en rioolwerken. Er wordt geboord in beton, (natuur)steen en asfalt gaten tot rond 1500 mm! Gezaagd wordt er in beton, (natuur)steen en asfalt tot 70 cm diep! Voor beiden geldt: zowel in wanden als vloeren. Betonboren en -zagen is een aparte discipline. Als één van de weinige bedrijven in Nederland is Boverhoff in staat gaten met een diameter van rond 1500 millimeter te boren. De apparatuur hiervoor ligt gewoon op de plank. Hetzelfde geldt voor zaagmachines, die zowel in vloeren als wanden tot 70 cm diep kunnen komen. Bovendien heeft men draadzagen binnen het materieelpark, waarmee beton en steen tot haast onbeperkte dikte kan worden gezaagd. Dit alles geluidsarm en trillingsvrij! Het opdrachtenpakket reikt van het maken van een gat voor een rookkanaal tot het afzagen van de complete bovenverdieping van een flatgebouw. Firma Boverhoff is volledig gecertificeerd.